

Indice:

Articolo 1. Definizione	pagina 2
Articolo 2. Programma	pagine 2
Articolo 3. Organizzazione	pagine 3
Articolo 4. Concorrenti e Conduuttori ammessi – Minorenni	pagine 3-4
Articolo 5. Vetture Ammesse	pagina 4-5
Articolo 6. Iscrizioni – Pubblicità	pagine 6
Articolo 7. Verifiche Ante-gara	pagina 6-7
Articolo 8. Assicurazione	pagina 7-8
Articolo 9. Briefing	pagina 8
Articolo 10. Ricognizioni	pagina 8
Articolo 11. Caratteristiche Generali e Svolgimento della Gara	pagina 9-10-11
Articolo 12. Rientro dei Concorrenti in Gara – Super Rally	pagina 11
Articolo 13 Parco Assistenza –Targhe Auxiliary	pagina 11-12
Articolo 14 Ordine di Partenza	Pagina 12
Articolo 15 Parco Chiuso	pagina 12
Articolo 16 Ora ufficiale – Rilevamento del tempo Prova Speciale	pagina 12
Articolo 17 Penalità	pagina 12
Articolo 18 Applicazione ed Interpretazione dei Regolamenti	pagina 12
Articolo 19 Reclami	pagina 12-13
Articolo 20 Appelli	pagina 13
Articolo 21 Classifiche	pagina 13
Articolo 22. Premi-Premiazioni	pagina 13
Elenco degli Allegati - (SEI Unità)	pagina 13
Firme di Redazione Accettazione ed Approvazione ASN	pagina 14
Allegato A) Tabella Tempi e Distanze	pagina 15
Allegato B) Planimetria Paddock e percorsi di trasferimento	pagina 16
Allegato C) Prova Speciale 1/3/6 – Layout	pagina 17
Allegato D) Prova Speciale 2/4 – Layout	pagina 18
Allegato E) Prova Speciale 5/7 – Layout	pagina 19
Allegato H) Segnaletica dei controlli	pagina 20

1. DEFINIZIONE

La Società Autoconsult a.s.d. – Via Adami n° 36, Asola (MN), titolare di licenza di organizzatore ACI SPORT n. 240802 in corso di validità, indice ed organizza una manifestazione automobilistica nazionale di velocità rally, da svolgersi presso l'Autodromo Nazionale Cremona Circuit "Angelo Bergamonti" – San Martino del Lago (CR), denominata "**2° Cremona Circuit**".

La manifestazione si svolgerà nei giorni 19 e 20 gennaio 2019, interamente all'interno del circuito.

Il numero massimo di equipaggi ammessi è di 70 unità.

La gara è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati) della F.I.A., al Regolamento Sportivo Nazionale, alla Norma Generale Rally, ai suoi Regolamenti di Settore A.C.I. Sport in vigore, al presente Regolamento Particolare, debitamente approvato dalla ASN ed eventuali Circolari informative emesse dall'Organizzatore e/o dal Direttore di Gara, approvate dall'ACI Sport o dai Commissari Sportivi.

Con l'invio della domanda di iscrizione, i concorrenti dichiarano di conoscere tutti i documenti sopraelencati e di accettarli senza alcuna condizione e riserva.

2. PROGRAMMA

Venerdì 21 dicembre 2018 – ore 08:00

Apertura delle iscrizioni.

Venerdì 11 gennaio 2019 – ore 18:00

Chiusura delle iscrizioni.

Giovedì 17 gennaio 2019

Pubblicazione elenco dei concorrenti iscritti

Sabato 19 gennaio 2019

Ore 07:00

Apertura cancelli per ingresso Parco Assistenza

Ore 08:30

1° Riunione dei Collegio dei Commissari Sportivi

Ore 09:00 – 10:30

Verifiche Amministrative

Ore 09:30 – 11:00

Verifiche tecniche

Ore 11:15

Briefing OBBLIGATORIO con il Direttore di Gara (presso Box 5)

Ore 11:30

Esposizione Ordine di Partenza

Ore 11:40 – 12:10

Ricognizioni P.S. 1/3/6 "Kart"

Ore 12:15 – 13:20

Ricognizioni P.S. 2/4 "Cremona Circuit"

Ore 12:45 – 13:50

Ricognizioni P.S. 5/7 "Angelo Bergamonti"

Ore 14:30

Partenza Rally

Domenica 20 gennaio 2019

Ore 08:30

Uscita riordino notturno

Ore 12:15

Arrivo Rally

Ore 13:15

Esposizione classifiche

Circa 30' dopo l'esposizione delle classifiche

Premiazione presso Box 5

Verifiche tecniche e controlli:

Le verifiche tecniche, potranno essere effettuate nel corso di tutta la durata del Rally su mandato concesso, a discrezione dei Commissari Sportivi, ai Commissari Tecnici. Le verifiche potranno essere eventualmente richieste anche dal Direttore di Gara ai Commissari Sportivi stessi.

3. ORGANIZZAZIONE

3.1 UFFICIALI DI GARA

3.1.1 Commissari Sportivi

Presidente (C.S.N. Delegato ACI Sport)	Sig. da designare	Lic. n.
Componente (C.S.R.)	Sig.	Lic. n.
Componente (C.S.R.)	Sig.	Lic. n.

3.1.2 Principali Ufficiali di Gara

Direttore di Gara	Sig. Cinquetti Ernesto	Lic. n. 20758
Direttore di Gara Aggiunto	Sig. Omodei Guido	Lic. n. 343439
Delegato Allestimento Percorso (DAP)	Sig. Gentile Fabrizio	Lic. n. 401115
Medico di Gara ACI Sport – FMSI	Dott. Montresor Giancarlo	Lic. n. 236158
Segretaria di Manifestazione	Sig.ra Cinquetti Alessandra	Lic. n. 355903
Verificatori Sportivi	Sig.ra Spagna Susanna Sig.ra Micucci Anna Sig.	Lic. n. 48702 Lic. n. 21799 Lic. n.
Addetto Relazioni Concorrenti	Sig. Spagnolo Claudia	Lic. n. 399561
Commissari Tecnici: (CTN Delegato ACI Sport)	Sig. Colla Giampaolo Sig. Sig.	Lic. n. 48926 Lic. n. Lic. n.
Commissari di Percorso degli A.C. di	Brescia	
Servizio Cronometraggio	Promo Car Service	Lic. n. 406195
Capo servizio	Sig. Galesi Monica	Lic. n. 373887
Compilatore Classifiche	Sig. Galesi Monica	Lic. n. 373887
Ispettore Preventivo ACI Sport (designato da ACI Sport)	Sig.	Lic. n.

4. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio, formato da due persone, considerate tutte e due conduttori (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore, rilasciata dall' ACI Sport o da una A.S.N. di Paese U.E. aderente alla F.I.A., in corso di validità. I Concorrenti STRANIERI che desiderano partecipare alla gara devono avere rilasciata l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera di provenienza e/o di residenza).

L'autorizzazione deve essere presentata unitamente l'inoltro della domanda di iscrizione all'Organizzatore, che ha l'obbligo di richiederla. L'Organizzatore non ammetterà alla gara, equipaggi stranieri privi di tale autorizzazione. L'assenza di tale documento, non permetterà la partecipazione alla manifestazione. I Conduttori iscritti, hanno l'obbligo di presentare in originale, il modulo di sicurezza Auto in sede di verifica sportiva ante-gara, previsto dalla FIA e dall'ACI Sport in relazione ed ossequio del "World Accident Database Fia", come da comunicazione web, ACI Sport del 14 dicembre 2015. I dati relativi al 2° conduttore, potranno essere comunicati entro e non oltre, la chiusura delle verifiche sportive ante-gara. Il 1° Conduttore, qualora il concorrente non sia a bordo della vettura durante la gara, ne assume la piena responsabilità, fatto salvo quanto previsto dal R.S.N. in materia di reclami e/o di appelli.

PARTECIPAZIONE DEI CONDUTTORI MINORENNI

Al fine dell'avviamento e dell'incentivazione dello Sport ed in linea con i criteri di sviluppo dei Rally e dell'incentivazione della presenza dei giovani alla Specialità, saranno ammessi i conduttori minorenni nel rispetto delle seguenti normative:

CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Il primo conduttore dovrà avere un'età non inferiore a 16 anni e non superiore a 18 anni all'atto delle verifiche ante-gara. Il primo conduttore dovrà essere in possesso di regolare licenza a seguito di abilitazione ottenuta presso la Scuola Federale di Pilotaggio Rally ACI Sport ed alle verifiche ante-gara dovrà esibirne copia. Il secondo conduttore dovrà essere in possesso di licenza da almeno tre anni e comunque di Grado non inferiore a C/R Internazionale. I conduttori minorenni dovranno essere iscritti alla gara da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzato dagli esercenti la potestà genitoriale e rilasciare la copia originale all'organizzatore della manifestazione da inviare unitamente al modulo di iscrizione anch'esso in originale.

In tutti i tratti del percorso del rally, diversi dalle prove speciali, dovranno obbligatoriamente porsi alla guida i secondi conduttori.

ISCRIZIONI

Al fine di potere partecipare alla manifestazione i concorrenti e l'equipaggio, dovranno inviare il relativo modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto, con inclusa la relativa tassa prevista, pagata a mezzo bonifico bancario o assegno circolare come di seguito indicato.

Il modulo d'iscrizione debitamente compilato, dovrà avere OBBLIGATORIAMENTE allegati i seguenti documenti:

- a) **Certificato medico rilasciato da abilitato centro FMSI 1° e 2° conduttore.**
- b) **Certificazione patria potestà rilasciata al concorrente P.G o P.F.**
- c) **Dichiarazione della responsabilità di entrambi i genitori in originale e firmata da entrambi.**
- d) **Associazione all'Automobile Club d'Italia in corso di validità.**
- e) **Tessera ACI Sport Conduttore Minorenne Nazionale C + attestato Corso Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport**
- f) **Tessera ACI Sport 2° Conduttore C/R Internazionale o superiore + Autocertificazione di possesso della licenza da oltre tre anni.**
- g) **2 foto formato tessera di entrambi i conduttori.**
- h) **Dichiarazione di guida e di responsabilità, nei tratti di percorso diversi dalle Prove Speciali e/o nei parchi e/o nei trasferimenti rilasciata in originale dal II° conduttore.**

Il Modulo d'iscrizione dei conduttori minorenni ed il pagamento della relativa tassa così debitamente inviato, darà diritto a:

- a. **Diritto di partecipazione alla manifestazione ed ai premi d'onore in palio – erogazione dei servizi accessori compresi nella domanda d'iscrizione.**

CLASSIFICHE

Sarà prevista una classifica a stralcio per i conduttori minorenni.

PREMI

I conduttori minorenni potranno concorrere all'aggiudicazione degli eventuali premi d'onore previsti.

5. VETTURE AMMESSE (esclusivamente in configurazione Rally)

Saranno ammesse tutte le vetture omologate alla data della chiusura delle iscrizioni, conformi alle prescrizioni all'Allegato J della F.I.A., appartenenti ai Gruppi e alle Classi, di seguito descritti.

Le categorie i gruppi e le classi delle vetture ammesse sono le seguenti:

- **WRC 2.0/WRC 1.6/A8** vetture della categoria WRC, vetture Turismo Gruppo A (oltre 2.000cc o 1600cc) e di scaduta omologazione oltre 2000cc.
- **N4** vetture Produzione Gruppo N della Classe N4 (oltre 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A/Super 2.000** vetture della categoria Turismo di Gruppo A - Super 2.000 configurazione Rally
- **R/GT** vetture della categoria Gran Turismo in possesso di Fiche FIA R/GT

- **K11** vetture della categoria Kit car della Classe K11 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **Super 1.600** vetture della categoria Super 1.600
- **R5/R4/R3/R2/R1** vetture della categoria R delle rispettive cilindrata
- **K10** vetture della categoria Kit cars della Classe K10 (da 1.400 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A7** vetture Turismo Gruppo A della Classe A7 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A6** vetture Turismo Gruppo A della Classe A6 (da 1.300 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A5** vetture Turismo Gruppo A della Classe A5 (1.300cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **N3** vetture Produzione Gruppo N della Classe N3 (da 1.600 fino a 2.000cc) e di scaduta omologazione medesima cilindrata.
- **A0** vetture turismo di gruppo A della Cilindrata prevista, anche di scaduta Omologazione
- **K0** vetture Turismo di gruppo A variante Kit della cilindrata prevista anche di scaduta omologazione
- **N2** vetture Produzione Gruppo N della Classe N2 (da 1.300 fino a 1.600cc) e di scaduta omologazione.
- **N1** vetture Produzione Gruppo N della Classe N1 (fino a 1.300cc) e di scaduta omologazione.
- **Racing Start (e plus)** vetture della Categoria Racing Start e plus se dotate di freno a mano funzionante.
- **Prod. E – Prod. S** vetture in possesso del Rispettivo Passaporto Tecnico e cilindrata
- **Autostoriche** vetture in possesso di HTP FIA solo in configurazione Rally
- **Le categorie di vetture sopraccitate, sono ammesse, anche alimentate a GPL/METANO, se in regola con le norme nazionali (Sportive/Tecniche e di Sicurezza) emanate dall'ACI Sport.**

Norme Aggiuntive, alle quali attenersi inderogabilmente:

Peso: Il peso delle vetture dovrà essere conforme a quanto previsto dall'Allegato J, in vigore.

Per tutte le vetture, il peso minimo, dovrà essere quello riportato nella rispettiva Fiche di Omologazione posseduta o dall'allegato J.

Per le vetture WRC 1.6, non permane l'obbligo di montare la ruota di scorta nell'abitacolo della vettura (peso riportato in Allegato J -20 kg) e verrà preso quale riferimento il peso di Kg. 1340 comprensivo di 160 kg di equipaggio (pilota e navigatore con vestiario casco e sistema di ritenuta della testa). Per le vetture WRC 2.0, permane l'obbligo di montare una sola ruota di scorta nell'abitacolo della vettura (peso riportato in Allegato J) e verrà preso quale riferimento il peso di Kg. 1400 comprensivo di 160 kg di equipaggio (pilota e navigatore con vestiario casco e sistema di ritenuta della testa). I Conduuttori, eventualmente trovati con le vetture sottopeso, verranno esclusi dalla Classifica a cura dei Commissari Sportivi.

Pneumatici: Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2018. È vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18". È ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13". Si devono utilizzare pneumatici da asciutto omologati dopo l'1/05/2013. Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo, oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (NG Rally ACI Sport 2017–Art.2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico, pena l'esclusione dalla Manifestazione. È vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento, pena l'immediata esclusione dalla Manifestazione.

Utilizzo delle termocoperte: L'utilizzo delle termocoperte è facoltativo con qualsiasi condizione meteorologica; esse potranno essere eventualmente utilizzate, esclusivamente all'interno del Parco Assistenza / Box / Area Paddock. L'Utilizzo dei sistemi in questione, al di fuori di tale Area, è espressamente vietato e verrà sanzionato, con l'esclusione dalla Manifestazione.

Carburante: È obbligatorio l'uso del carburante conforme all'Articolo 252.9.1 dell'Allegato J. Per Le vetture alimentate a GPL, ovviamente non permane tale obbligo.

6. ISCRIZIONI – PUBBLICITÀ

Le iscrizioni saranno aperte da **VENERDÌ 21 DICEMBRE ALLE ORE 08.00.**

La domanda d'iscrizione dovrà essere spedita, dal concorrente che iscrive la vettura e l'equipaggio, al seguente indirizzo:

ASD Autoconsult, Via Adami 25, 46041 Asola (MN)

Le domande di iscrizione potranno essere inviate entro **VENERDÌ 11 GENNAIO 2019 ALLE ORE 18.00**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere, anche anticipate via mail all'indirizzo info@autoconsult.it o via fax al recapito Fax 0376-720041.

Le tasse di iscrizione andranno inviate a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Banca Popolare di Milano – Filiale di Goito

IBAN = IT13 B055 8457 6600 0000 0000 828

Intestato a: ASD Autoconsult, Via Adami 25, 46041 Asola (MN) -

Gli assegni Bancari o Circolare andranno intestati a ASD Autoconsult

6.1 TASSA DI ISCRIZIONE

La domanda d'iscrizione non sarà accettata, se non accompagnata dalla tassa d'iscrizione di:

Concorrenti/ Conducenti Persona Fisica:

Racing Start - R1A - R1A Naz. - N0/Prod S0 - N1/Prod S1 - - A0(K0)/Prod E0 - A5(K9)/Prod E5 - R1B - R1B Naz. - N2/Prod S2 - A6/Prod E6 - K10 - R1C Naz. - R1T Naz.	€ 450,00 + iva	€ 549,00
- Racing Start Plus - N3/Prod S3 - A7/Prod E7	€ 550,00 + iva	€ 671,00
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT - N4/Prod S4	€ 650 + iva	€ 793,00
- A8 - K11 - S2000 - R4	€ 750,00 + iva	€ 915,00
- R5 - WRC	€ 900,00 + iva	€ 1098,00
- Autostoriche	€ 600,00 + iva	€ 732,00

Le tasse di iscrizione relative ai concorrenti Persona Giuridica verranno aumentate del 20%.

La tassa d'iscrizione comprende il pranzo di domenica 20 gennaio offerto a tutti i conducenti (1° e 2°) partecipanti alla manifestazione.

Nel caso in cui il Concorrente non accetti la pubblicità facoltativa, prevista dal successivo paragrafo 6.2.b, gli importi della tassa saranno maggiorati del 100%.

Questa maggiorazione potrà essere versata all'organizzatore, entro e non oltre il termine delle verifiche ante-gara, pena la non ammissione alla competizione. Le domande d'iscrizione anticipate via fax, dovranno essere comunque confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura previsto.

6.2 PUBBLICITÀ

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm²:

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

7. VERIFICHE ANTEGARA

7.1 Verifiche Sportive-Verifiche Tecniche

Gli equipaggi iscritti, dovranno presentarsi al completo alle verifiche sportive e tecniche dotati di tutti i documenti amministrativi-tecnici previsti, con i dispositivi individuali di sicurezza obbligatori e con la scheda di sicurezza già compilata in tutte le sue parti, nel giorno e negli orari riportati sul programma.

7.1.1 Documenti da presentare alle verifiche ante-gara:

Alle verifiche saranno controllati:

- La licenza del concorrente (P.F. o P.G.)
- L'eventuale delega del Concorrente Persona Giuridica con annessi i relativi documenti d'identità in copia fotostatica sia del delegato che del delegante (Legale Rappresentante della Società)
- La licenza di conduttore del 1° conduttore e del 2° Conduttore (con i relativi certificati di abilitazione della Scuola Federale ACI, ove previsti per la classe ed il gruppo di vettura utilizzata).
- La patente di guida del 1° conduttore e del 2° conduttore.
- I Conduttori minorenni dovranno avere e mostrare e rilasciare all'organizzatore, la dichiarazione di responsabilità rilasciata e sottoscritta da entrambi i genitori, (entrambi debbono aver preventivamente firmato anche la domanda di iscrizione alla gara), IL TUTTO IN ORIGINALE.
- il certificato medico di idoneità agonistica rilasciato da centro FMSI autorizzato del 1° conduttore e del co-pilota, in originale - L'eventuale attestazione di appartenenza alla Scuderia.
- L'autorizzazione dell'A.S.N. di provenienza alla partecipazione dei conduttori stranieri.
- I dati indicati nella scheda d'iscrizione e la loro conferma materiale.
- Il Modulo FIA Sicurezza Auto e dispositivi di Sicurezza (WDA _ FIA 14.12.2015)
- Il passaporto Tecnico (digitale) e tutti i certificati previsti per i sistemi di sicurezza della vettura.
- L'Abbigliamento protettivo e di sicurezza completo del 1° e 2° Conduttore.

Nota Bene:

Tutti i documenti citati dovranno essere in originale, in corso di validità e potranno essere eventualmente richiesti dal Direttore di Gara, in qualsiasi momento della manifestazione. Tali documenti dovranno essere sempre a bordo della vettura da gara, pena l'esclusione dalla manifestazione.

7.1.2 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

7.2 Verifiche tecniche

Alle verifiche sportive sarà consegnata ai Concorrenti la Scheda di Verifica Tecnica; detta scheda dovrà essere esibita e consegnata, da parte dei Concorrenti, ai Commissari Tecnici per la verifica della vettura. Durante le verifiche tecniche, sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo, entrambi di tipo omologato, comprensivo del sistema Hans (Collare di Hans), che i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare durante lo svolgimento delle P.S., pena la non ammissione alla partenza. Per i conduttori che prendono parte alla gara con Auto-storiche, il Collare Hans è vivamente raccomandato. Come precedentemente narrato, potranno essere eseguite verifiche tecniche, nel corso di tutta la competizione, a cura dei commissari tecnici, su eventuale discrezionale mandato dei Commissari Sportivi della manifestazione.

7.3 Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva, a cura dei Commissari Sportivi.

8. ASSICURAZIONE

Saranno stipulate le polizze assicurative richieste dalle Leggi dello Stato Italiano, D.LGS. 209/2005 – Art. 124 (R.C.T. del Comitato Organizzatore) e quelle richieste dalla A.S.N. – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT (A.C.I. Sport) e dalla Legislazione dello Stato Italiano. L'assicurazione a copertura dei rischi di Responsabilità Civile verso terzi sarà stipulata con il massimale di € 6.000.000,00. La copertura assicurativa avrà effetto dal

11. CARATTERISTICHE DEL PERCORSO E SVOLGIMENTO DELLA GARA

11.1 Percorso

Il percorso di gara, da svolgersi in due giornate su fondo in asfalto 100%, si compone di tratti di regolarità, settori a tempo imposto regolati da **Controlli Orari (C.O.)** con rilevamento manuale al minuto intero e **Prove Speciali (P.S.)** di velocità, con rilevamento del tempo al decimo di secondo, effettuato con apparecchiature elettroniche.

Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali, che ne fanno parte integrante.

Le varianti artificiali (ottenute con la posa in opera di pile di gomme e/o jersey in cemento o plastica) saranno posizionate lungo il percorso delle P.S.

Tipo di Fondo: 100% Asfalto - non sono presenti tratti su terra.

La lunghezza complessiva della gara è di km 58,680

Lunghezza delle Prove Speciali di Km 55,560.

La gara è composta, **da 4 Sezioni, 18 Settori, da 7 Prove Speciali, da 19 Controlli Orari**, con le caratteristiche e modalità di svolgimento di seguito descritte. Le planimetrie del percorso delle P.S. allegato al presente Regolamento (Allegati delle singole prove speciali), rappresentano il percorso di gara.

Il mancato rispetto del percorso descritto, così come il mancato rispetto delle linee o barriere di definizione del tracciato delle P.S. comporteranno le penalità previste nel presente R.P.G., a cura dei Commissari Sportivi.

11.2 Tabella di Marcia – tempi imposti settori

Ad ogni equipaggio la Tabella di Marcia sarà consegnata al C.O. 0A (Partenza – uscita Assistenza).

Sulla Tabella di Marcia saranno indicati i tempi imposti dei settori previsti per la sezione di riferimento.

Dopo il C.O. “di start PS” è prevista la partenza della P.S.

L’arrivo di ogni P.S., di tipo lanciato, sarà seguito da un tratto di decelerazione che terminerà in una postazione C.O. “N” e C. STOP; in questa ultima postazione sarà registrato:

- l’orario di transito (al minuto intero) al C.O. “N” e sarà annotato sulla Tabella di Marcia (ripartenza da Controllo STOP);

- il tempo impiegato a percorrere la P.S..

Per il raggiungimento del C.O. successivo si dovrà quindi considerare il Tempo Imposto indicato in Tabella di Marcia da sommare all’orario del C.O. “N” (ripartenza da Controllo STOP).

11.3 Caratteristiche delle Prove Speciali

Sabato 19 gennaio:

Prove Speciali 1 e 3 denominate “KART”

(ordine di partenza dal n°1 al N° Max)

Ognuna della Lunghezza totale: **Km. 2,370**

Sviluppo: percorso ad anello (2 giri da Km 1,005 = Km 2,010)

percorso residuo Km 0,360

Senso di svolgimento: Orario

Varianti artificiali: 0

Intervallo tra le vetture: A discrezione del Direttore di Gara

Prova Speciale 2 e 4 denominata “CREMONA CIRCUIT”

(ordine di partenza dal n°1 al n° Max)

Lunghezza totale: **Km. 13,550**

Sviluppo: percorso ad anello (3 giri da Km 3,450 = Km 10,350)

percorso residuo Km 3,200

Senso di svolgimento: Antiorario

Varianti artificiali: 6

Intervallo tra le vetture: A discrezione del Direttore di Gara

Domenica 20 gennaio:

Prove Speciali 5 denominata "KART"

(ordine di partenza dal n°1 al N° Max)

Ognuna della Lunghezza totale: **Km. 2,370**

Sviluppo: percorso ad anello (2 giri da Km 1,005 = Km 2,010)

percorso residuo Km 0,360

Senso di svolgimento: Orario

Varianti artificiali: 0

Intervallo tra le vetture: A discrezione del Direttore di Gara

Prova Speciale 6 e 7 denominata "ANGELO BERGAMONTI "

(ordine di partenza dal n° 1 al n° Max)

Lunghezza totale: **km. 10,800**

Sviluppo: percorso ad anello (3 giri da Km 3,450 = Km 10,350)

percorso residuo Km 0,450

Senso di svolgimento: Orario

Varianti artificiali: 6

Intervallo tra le vetture: A discrezione del Direttore di Gara

11.3.1 Rilevamento del Tempo

- a) sulla linea di pre-start sarà indicato, sulla Tabella di Marcia di ogni equipaggio, l'orario di partenza per la P.S., al suo minuto intero, orario valido come ora di inizio del Settore successivo; la vettura dovrà poi avanzare lentamente sino alla linea di partenza ove Il Direttore di Gara o uno Starter, a percorso prossimo alla linea di partenza libero da altri concorrenti in transito, provvederà a dare il segnale di VIA con semaforo con countdown giallo 5" verde VIA oppure con con la bandiera tricolore anticipata dai 5" (vocali) per consentire all'equipaggio stesso di effettuare la P.S.
- b) al termine del percorso previsto l'equipaggio transiterà alla postazione di Fine Prova Speciale e dovrà raggiungere il successivo Controllo STOP, per la registrazione del tempo e l'ora di transito che servirà , come orario valido inizio del Settore successivo
- c) il tempo della prova sarà ottenuto rilevando, con apparecchiature elettroniche, l'orario di partenza dalla postazione del Direttore di Gara (o dello starter) della partenza effettiva e l'orario di transito alla postazione di Fine Prova Speciale
- d) a tutti gli equipaggi che dovessero far registrare un tempo effettivo superiore al miglior tempo di prova più tre minuti, sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo di classe impiegato + 3 minuti;
- e) a tutti gli equipaggi che non dovessero percorrere il numero di giri previsto, non importa per quale ragione, sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo di classe impiegato + 3 minuti;
- f) a tutti gli equipaggi che dovessero percorrere uno o più giri in più del numero previsto, gli verrà assegnato loro il tempo effettivamente fatto registrare, nell'ambito di tutti i giri compiuti;
- g) a tutti gli equipaggi che fossero costretti a ritirarsi nel corso di una prova sarà assegnato il peggior tempo di classe impiegato + 3 minuti.

11.3.2 Interruzione di una Prova Speciale

- a) In caso di esposizione della bandiera Rossa, i Concorrenti devono arrestare il regime di gara e fermarsi. Il Direttore di Gara, in considerazione dei tempi necessari al corretto e puntuale svolgimento della manifestazione, potrà eventualmente autorizzare i concorrenti fermati in prova speciale a mezzo della Bandiera Rossa, a ripetere la Prova Speciale medesima. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova speciale, il Direttore di Gara proporrà, ai Commissari Sportivi l'assegnazione di un tempo determinato, che sarà costituito dal miglior tempo in prova ottenuto nell'ambito del migliore concorrente, della rispettiva classe di appartenenza prendendo in esame, solo le prove fino allora disputate. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili e/o causa, dell'esposizione della bandiera ROSSA, non possono beneficiare

di quanto previsto nel precedente capoverso e verrà loro attribuito il peggior tempo di classe impiegato + 3 minuti.

- b) in caso di interruzione definitiva di una P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Norme Generali Rally ACI Sport in vigore.

11.3.3 Bandiere di segnalazione usate in Prova Speciale

È previsto l'impiego di Bandiere di segnalazione, secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale, previste per le gare di Velocità.

- ❖ **BANDIERA NAZIONALE (TRICOLORE):** SEGNALE DI PARTENZA.
 - ❖ **BANDIERA GIALLA (AGITATA):** SEGNALE DI PERICOLO GENERICO (MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – PRESTARE ATTENZIONE)
 - ❖ **DOPPIA BANDIERA GIALLA (AGITATE):** SEGNALE DI PERICOLO IMPORTANTE – (MODERARE LA VELOCITA' – DIVIETO DI SORPASSO – STARE PRONTI ANCHE A FERMARVI)
 - ❖ **BANDIERA ROSSA (FISSA):** ARRESTO IMMEDIATO DELLA GARA (LA PROVA È TOTALMENTE OSTRUITA E/O VIENE REPUTATO INDISPENSABILE DALLA DIREZIONE DI GARA ARRESTARE LA COMPETIZIONE E/O LA PROVA SPECIALE).
 - ❖ **BANDIERA BLU (AGITATA):** SOPRAGGIUNGE UN CONCORRENTE PIU' VELOCE – CONCEDETE STRADA ED IL SORPASSO APPENA POSSIBILE.
 - ❖ **BANDIERA GIALLA A STRISCIE ROSSE (FISSA):** DIMINUITA ADERENZA DEL TRACCIATO DI GARA IN QUEL TRATTO – RALLENTARE E PRESTARE ATTENZIONE
 - ❖ **BANDIERA VERDE (AGITATA):** RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA, POTETE RIPRENDERE LA GARA IN VELOCITA')
- In caso di esposizione delle bandiere Rosse, i concorrenti devono ridurre la velocità e fermarsi; Agli equipaggi penalizzati dalle bandiere rosse, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare loro, un tempo forfettario della prova, come sopra descritto.
 - Gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili di aver provocato l'esposizione delle bandiere rosse non potranno beneficiare di quanto previsto nel precedente comma ma verrà loro attribuito un tempo determinato come sopra in narrativa.
 - Il Direttore di Gara, in relazione alle condizioni ed ai margini temporali, dei parametri di sicurezza ed in considerazione complessiva, di tutti i criteri ad esso utili e/o ritenuti importanti, avrà l'eventuale facoltà di far ripetere la prova agli equipaggi danneggiati dall'interruzione della Prova Speciale, determinata dalla Bandiera Rossa.
 - L'Equipaggio attore dell'interruzione e causa di bandiera rossa, non potrà essere riammesso allo start, al fine di ripetere la prova speciale originariamente interrotta.

11.3.4 Segnaletica dei Controlli di una Prova Speciale

Al Controllo Orario che precede la Prova Speciale, all'Inizio, alla Fine, al Controllo STOP ed al fine zona controllo, saranno impiegati i cartelli di segnalazione in uso nei Rally, conformi alla normativa F.I.A./A.C.I. Sport.

12. RIENTRO IN GARA – SUPER RALLY

12.1 Ritiro nel corso di una Prova Speciale

Nel caso in cui una vettura non fosse in grado di concludere una P.S. non importa per quale ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al Parco Assistenza e scaricata al suo posto di assistenza, appena giudicato possibile dal Direttore di Gara. L'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente al C.O. che segue la Prova stessa.

12.2 Mancata effettuazione di una Prova Speciale

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una o più P.S., non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato un tempo di prova pari al peggior tempo di classe impiegato per ogni P.S. non disputata + 3 minuti, aumentato di 10" di penalità relativa al C.O. che precede ogni P.S. non disputata.

13. ASSISTENZA

È definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

13.1 Ingresso dei mezzi al parco assistenza

I mezzi d'assistenza potranno accedere all'area paddock nei seguenti giorni e orari:

- Sabato 19 gennaio dalle ore 07:00 alle ore 10:45
- Domenica 20 gennaio dalle ore 07:00 alle ore 08:00

Per ogni equipaggio iscritto verrà consegnata una targa "Assistenza" che consentirà l'accesso al paddock di un solo mezzo. Per chi avesse necessità di far accedere più mezzi in parco assistenza potrà richiedere all'organizzatore la targa "auxiliary" previo compenso economico di € 100,00 più IVA (€ **122,00** totali).

14. ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza verrà stabilito secondo il presente ordine delle classi:

WRC1.6 / WRC2.0 / R5 / S2.000 / A8 / R4 / N4 / RGT / K11 / S1600 / R3 / A7 / K10 / R2 / R1 / A6 / RS Plus2.0 / RS2.0 / N3 / A5 / N2 / RS Plus1.6 / RS1.6 / K0 / N1 / RS (tutte le altre cilindrato) / A0 / STORICHE (Prod. E – Prod. S verranno inserite subito di seguito alla classe di appartenenza di origine).

Non è previsto Parco Partenza.

15. PARCO CHIUSO

Al termine del Rally, tutte le vetture dovranno essere condotte al Parco Chiuso dove rimarranno per almeno 30' minuti dopo l'esposizione della classifica. L'allontanamento delle vetture dal Parco chiuso, prima dell'autorizzazione espressa del Direttore di Gara, comporterà l'immediata esclusione dalla Classifica e la perdita dei premi d'onore.

Il parco chiuso finale, dopo la sua apertura non è vigilato.

16. ORA UFFICIALE – RILEVAMENTO DEL TEMPO (Prove Speciali)

16.1 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS**.

16.2 Rilevamento del tempo (P.S.)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

17. PENALITÀ

17.1 Penalità ai Controlli Orari

- per ogni minuto o frazione di minuto di ritardo: **10"**
- per ogni minuto o frazione di minuto di anticipo: **1'**

17.2 Penalità alla partenza delle Prove Speciali

Le penalità relative all'eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10 secondi di penalità per ogni secondo di anticipo. Il Direttore di Gara Aggiunto è nominato giudice di partenza.

17.3 Vettura sottopeso: Esclusione dalla Classifica.

17.4 Utilizzo delle Termocoperte al di fuori delle aree ove sono autorizzate: Esclusione dalla Classifica.

18. APPLICAZIONE E INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N., Annuario A.C.I. Sport in vigore settore Velocità in Circuito.

19. RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli **Articoli 172 e 173 del Regolamento Sportivo Nazionale**. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **€ 350,00**. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto in Annuari ACI Sport in vigore. Nel caso di verifiche tecniche, intra gara e/o post-gara, richieste dai commissari sportivi, definite "verifiche d'ufficio", l'organizzatore non sarà tenuto al rimborso delle spese di rimontaggio, in nessun caso ed il concorrente interessato, non potrà in nessun caso, richiedere tale rimborso, provvedendo alle spese medesime in proprio conto. Le decisioni comunicate mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara, avranno valore di notifica a tutti effetti.

20. APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli **Articoli 182 e 183** del Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **€ 1.500,00**.

21. CLASSIFICHE

21.1 Classifica finale

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Scuderie;
- Speciali: Conduuttori minorenni;
- Autostoriche.

21.2 Ex-aequo

In caso di ex-aequo sarà proclamato vincitore l'equipaggio che avrà realizzato il miglior tempo, rilevato al centesimo di secondo, nella Prova Speciale 1; se permarrà l'ex-aequo, si prenderà in esame la Prova Speciale 2, perdurando tale ex-aequo, si prenderanno in considerazione le successive Prove Speciali (PS3-4-5-6-7).

22. PREMI E PREMIAZIONI

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- Ai primi 10 equipaggi della classifica assoluta;
- Ai primi 3 equipaggi delle classifiche di classe (le classi Prod. E e Prod. S saranno premiate nell'ambito della classe di origine e provenienza);
- Al primo equipaggio femminile classificato;
- Al primo equipaggio Under25 classificato;
- Ai primi 3 equipaggi classificati per ogni raggruppamento delle Autostoriche;
- Al primo classificato Conduuttori minorenni.

La cerimonia di premiazione avverrà all'interno del Box 5 dell'Autodromo circa 30' dopo l'esposizione delle classifiche.

23. ALLEGATI

- A. Tabella delle distanze e dei tempi.
- B. Planimetria Paddock e percorsi di trasferimento
- C. Planimetria P.S. 1/3/6 "Kart"
- D. Planimetria P.S. 2/4 "Cremona Circuit"
- E. Planimetria P.S. 5/7 "Angelo Bergamonti"
- F. Segnaletica dei controlli

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase di istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione
L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

CINQUETTI ERNESTO



CINQUETTI ERNESTO

Firma manoscritta di Ernesto Cinquetti.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

TIBILETTI SANDRO

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/_____/2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari